**< 2021-08-12 회의>**

* 선생님과의 미팅 후 수정할 점 :

**MISION : ‘2019년’ 지역별 노인 교통사고 발생 원인 비교 분석**

VISION :

1. 연령대별 교통사고 조사
   1. (노인 교통사고 비율에 초점-사망자)
2. 지역별 노인교통사고 조사
   1. 도시와 지방 교통사고 비율에 초점
   2. 노인교통사고 분석 후 극과 극인 지점을 설정
3. 2-B에서 설정한 노인 교통사고 유형 분석
   1. 교통사고 유형분석의 결과를 토대로 원인 분석
   2. 지역별 과속 데이터 -> 과속의 원인조사
   3. 2-B 지역별 교통 인프라의 차이점 -> ex)신호등의 개수, 인도의 개수…

[최종발표] -------------------샘 조언: 노인의 무단횡단 등 안전인식 설문조사는 썰로 풀기

>>> 데이터분석 결론도출 후 대안제시:

1. 속도를 낮춥시다

(왜? 교통정체가 많은, 혹은 인프라가 부족한 대도심보다 실제로 시골?(기준)에서의 노인사망자가 많았다)

2. 우회전 시 일단멈춤 제도 시행 중(올해 시행이라 실제로 사망사고가 줄었는지는 데이터 없음) + 우회전 보행자신호와 연동되는 차량신호등 전체 확대 필요

3. 우회전 시 횡단보도의 보행신호(타이머) 자동 연장(혹은 시각장애인 안내음성처럼 버튼만 추가해도 좋을 듯?) https://news.nate.com/view/20210514n22597

▲ 관련기사: 첨단 AI 영상을 통한 보행신호 자동연장(5~10초), 교통약자 안전횡단 지원

>>> 왜 하필 노인? 안전의식, 민첩성, 인지능력 상대적으로 부족 / 같은 사고충격에도 회복이 힘듦

>>> 가설: 지방이 수도권에 비해 과속으로 인한 노인 사망률이 높을 것으로 기대했다.

(과속이 큰 원인일 것이다)

>>> 실제: 차량우회전으로 인한 사망이 많다. 그렇다고 과속, 시간대별 등 다른 원인으로 인한 사망률을 무시할 필요는 없으므로.

(인프라가 부족하다는 부분은.. 이건 데이터 조사가 힘듦으로 썰로 풀쟈아... ㅋㅋ)